

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> <small>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



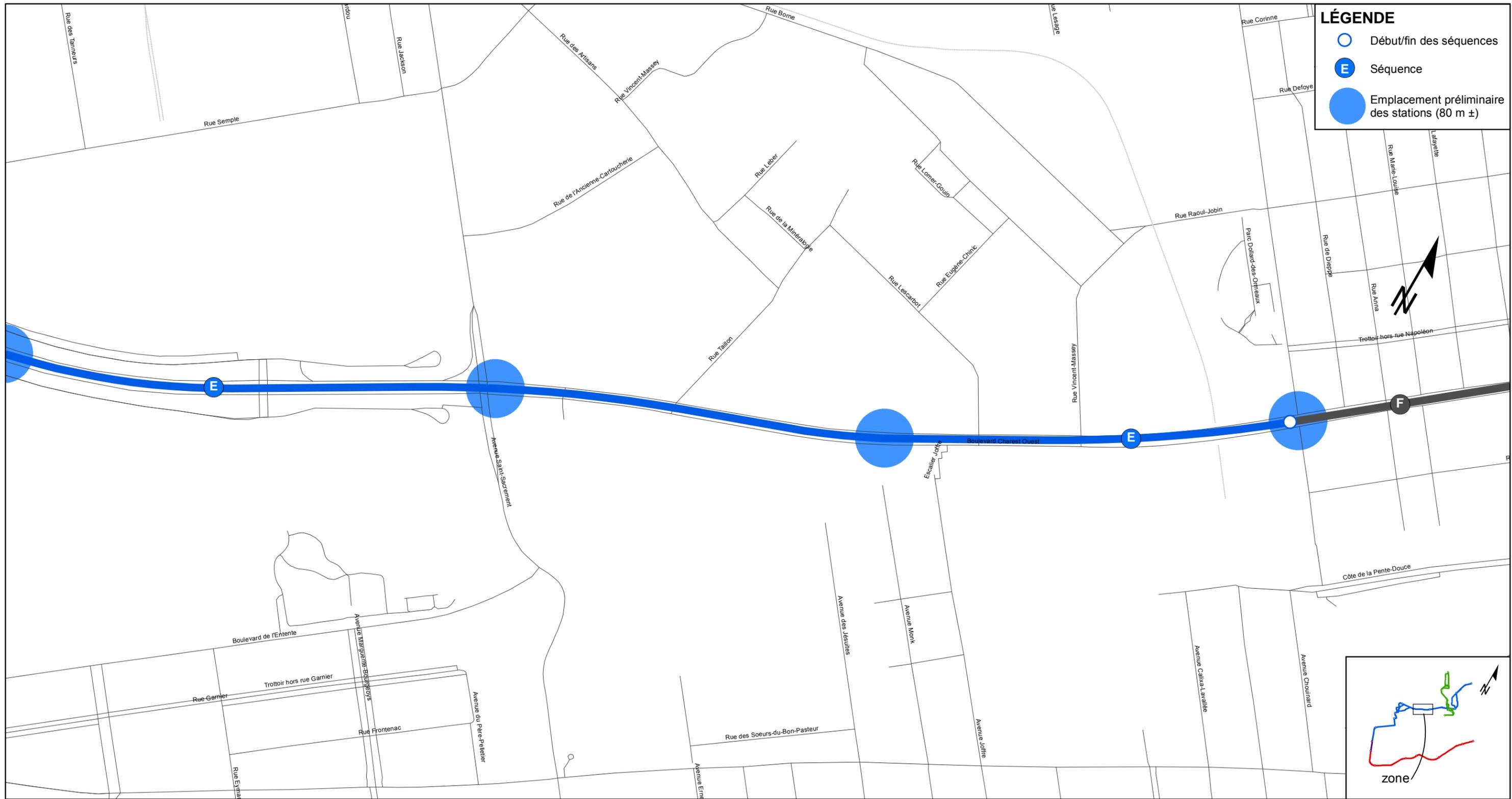
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

*Réseau de transport de la Capitale*

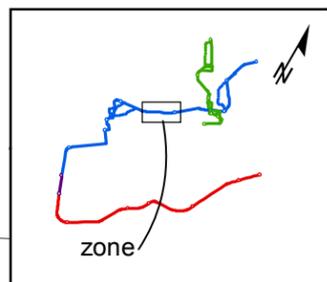
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-0000-41D0-2E51
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLE :
INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)	E	1:5000
	VARIANTE(S) :	
	-	

01	REV.
02	PB



**LÉGENDE**

- Début/fin des séquences
- E Séquence
- Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale Dossier : RTC P-12-600-4	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.

CONSULTANT :



PROJET :

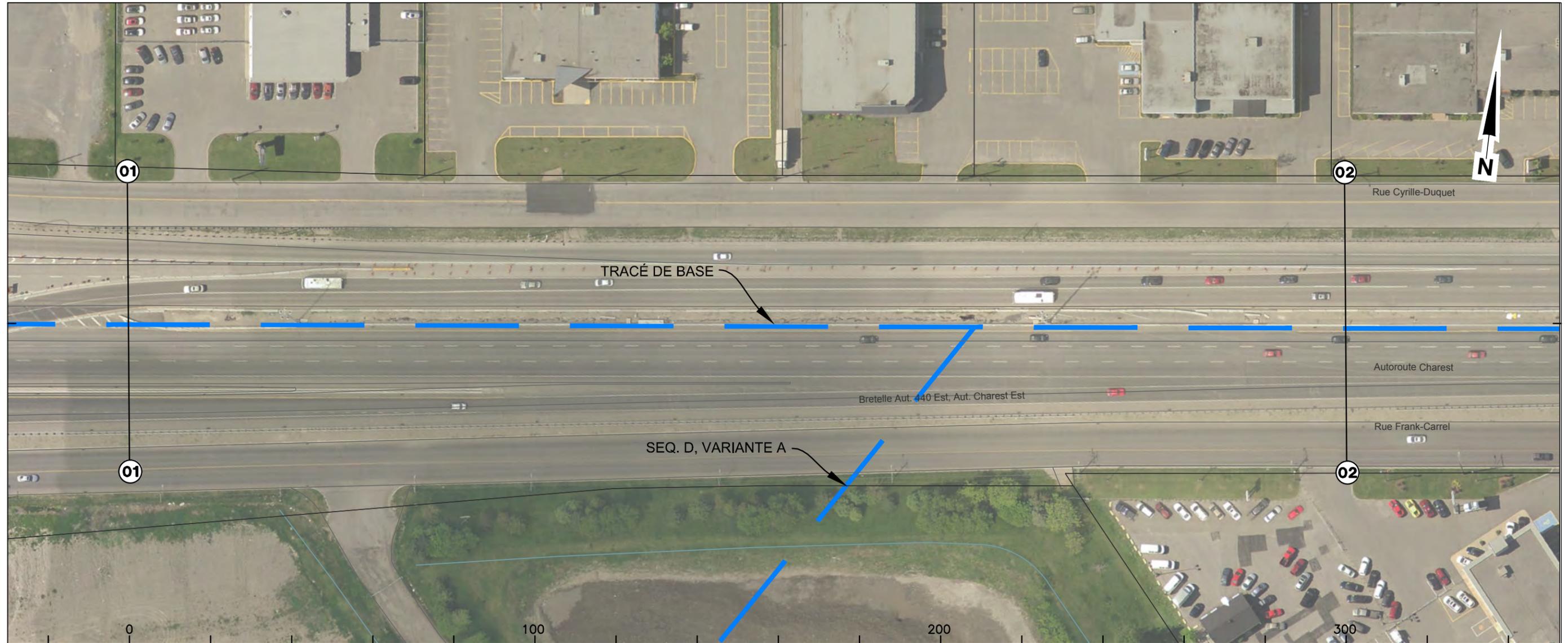
Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis  
*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	INTITULÉ DU PLAN :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

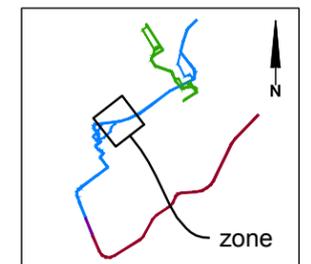
TRACÉ:	610879-0000-41D0-2E52
2	ÉCHELLE:
SÉQUENCE:	1:5000
E	02
VARIANTE(S):	02
-	REV. PB

# Autoroute Charest

Près de: Bretelle Aut. 440 E



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	57,5 - 60,7 m	32,5 m incluant terre-plein de 4 m
Larg. emprise/façades	E: 71,0 à 87,6 m F: 116,4 m	
Nombre de voies	À valider en fonction de la nouvelle configuration des travaux sur l'échangeur Robert-Bourassa / Charest	6 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



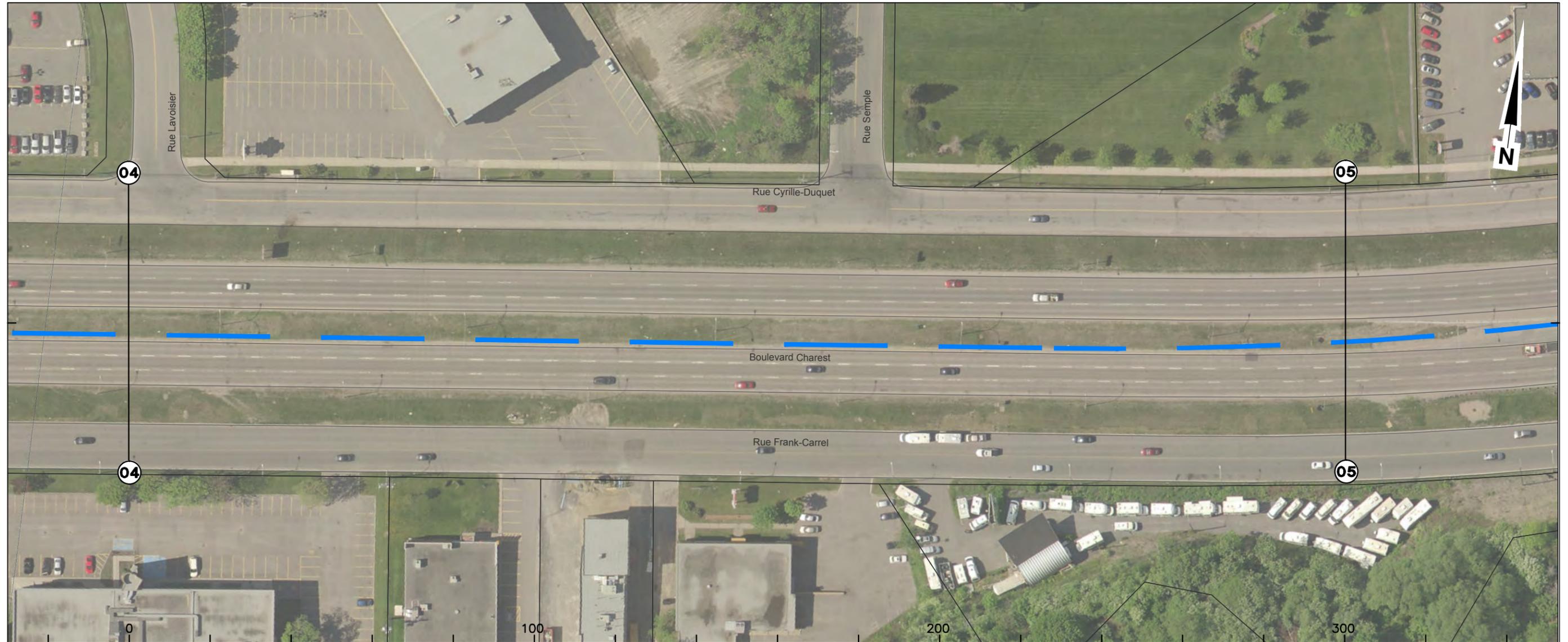
<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2E01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	E	1:1000	
								VARIANTE:		01	REV.
								-		10	PB



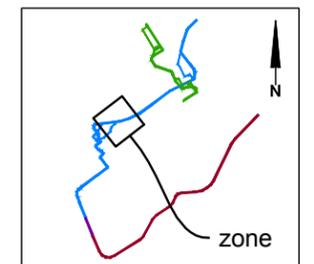


# Autoroute Charest

De: Rue Lavoisier À: Rue Simple

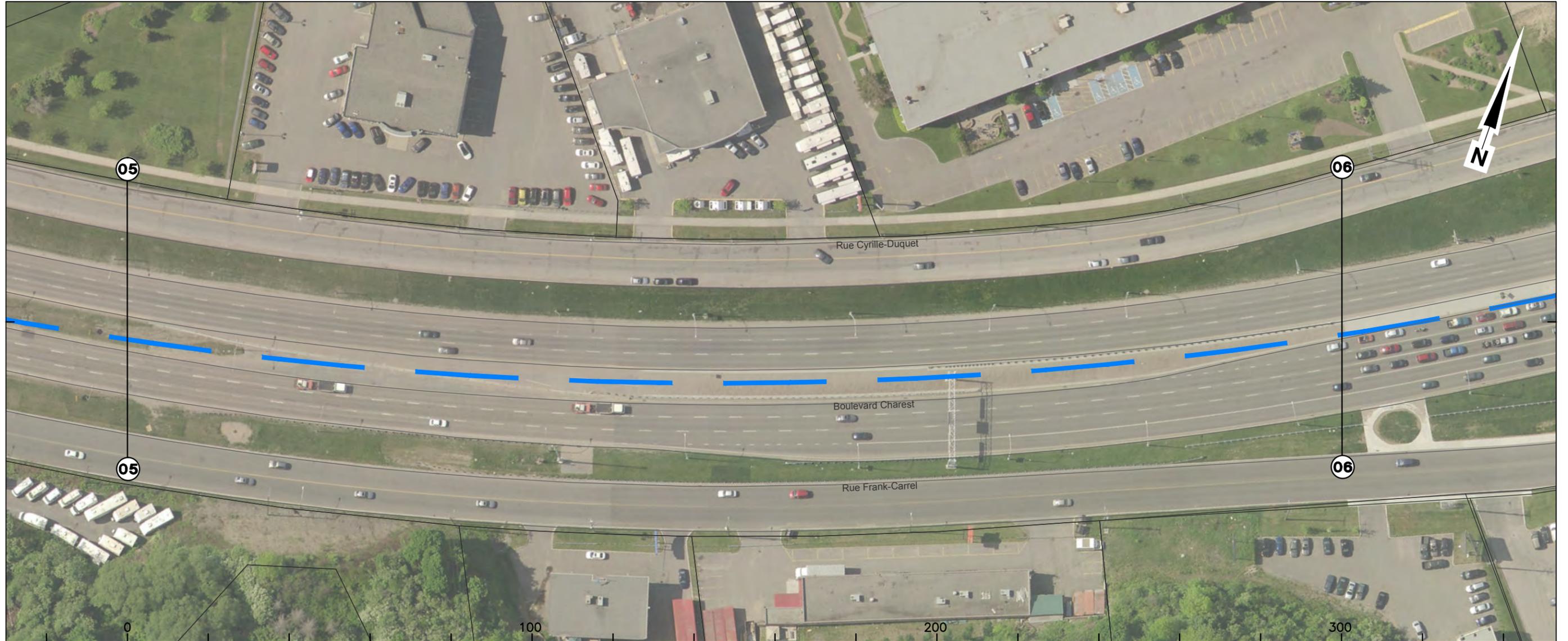


Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	30 m incluant terre-plein de 7 m
Larg. emprise/façades	E: 73,0 m F: 96,0m
Nombre de voies	6 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	

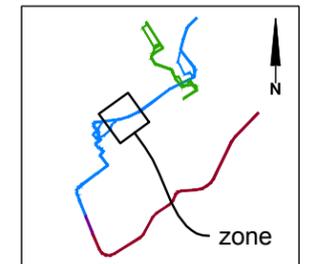


<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2E04_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	E		04
									VARIANTE:	10	PB

# Boulevard Charest



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	30 m incluant terre-plein de 9 m	34 m incluant terre-plein de 7 m
Larg. emprise/façades	E: 73,5 à 79,3 m F: 103,3 m	
Nombre de voies	6 voies	7 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		

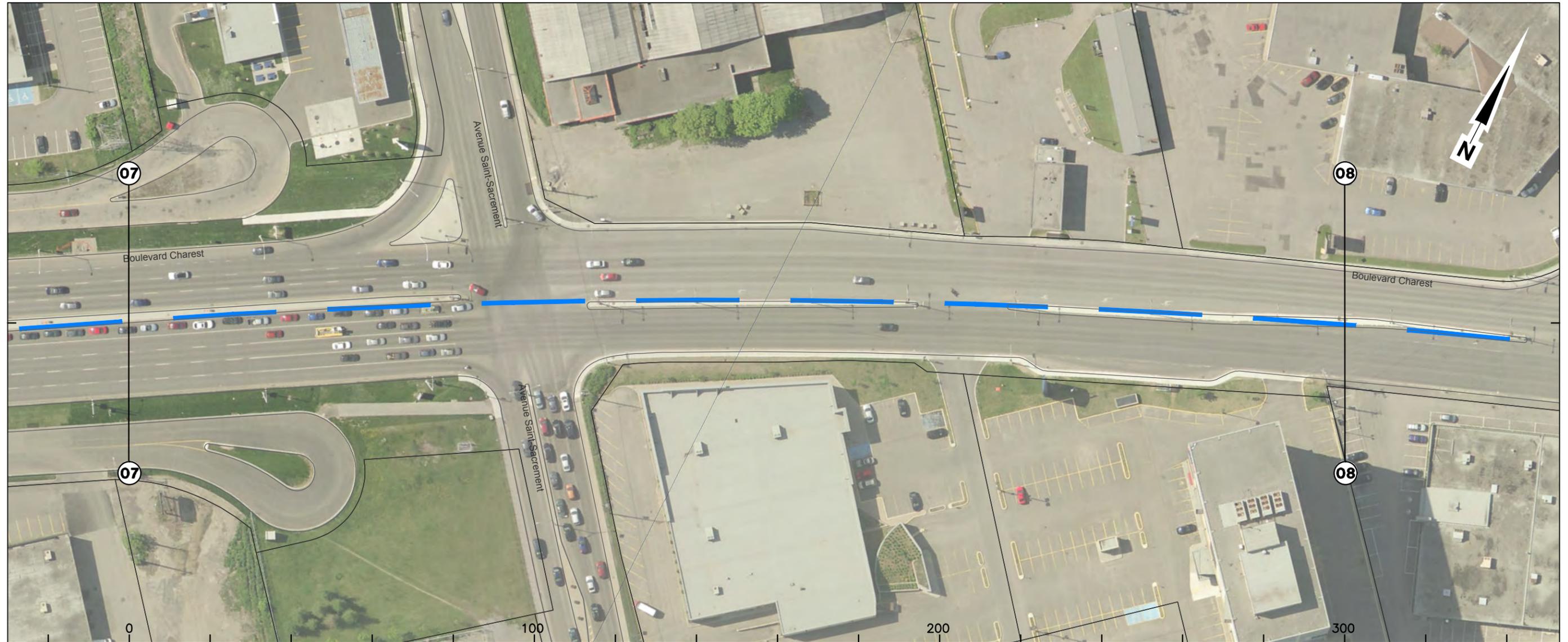


<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2E05_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	<b>INTITULÉ DU PAN :</b> INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	E	1:1000	
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:	05	REV.
									-	10	PB

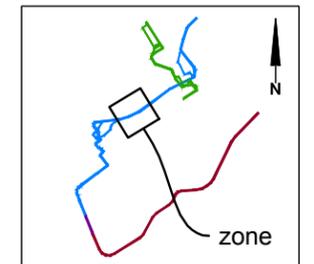


# Boulevard Charest

Près de: Avenue Saint-Sacrement



Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	36 m incluant terre-plein de 2,5 m	30 m incluant terre-plein de 1,5 m	27 m incluant terre-plein de 2 m
Larg. emprise/façades	E: 30,0 à 73,2 m	F: 36,4 m	
Nombre de voies	9 voies incluant bretelle dir. Ouest	8 voies	7 voies
Voies réservées	Deux voies réservées aux virages	2 voies réservées aux virages	1 voie réservée aux virages à gauche dir. Ouest
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques			



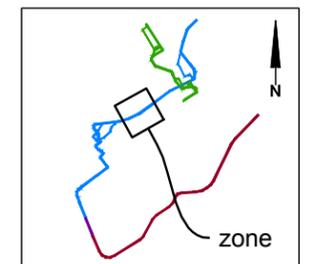
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2E07_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	E		07
									VARIANTE:	10	PB

# Autoroute Charest

Près de: Rue Taillon



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	26 m incluant terre-plein de 2 m	26 m incluant terre-plein de 4 m
Larg. emprise/façades	E: 30,0 m	F: 40,0 m
Nombre de voies	7 voies	
Voies réservées	1 voie réservée aux virages	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



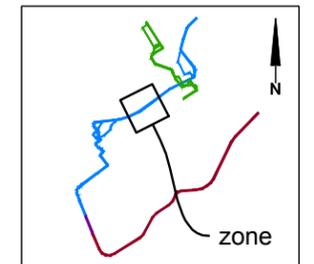
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	<b>TRONÇON:</b> 2	610879-0100-4ID0-2E08_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.				<b>INTITULÉ DU PAN :</b> INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	<b>SÉQUENCE:</b> E	<b>ÉCHELLES:</b> 1:1000
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	<b>VARIANTE:</b> -	08 / 10		<b>REV.</b> PB
	.	.	.	.	.	.				08 / 10		REV. PB

# Boulevard Charest

Près de: Rue Lescaobot À: Rue Vincent Massey



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	26 m incluant terre-plein de 4 m	27 m incluant terre-plein de 2 m
Larg. emprise/façades	E: 30,5 m	F: 69,6 m
Nombre de voies	6 voies	7 voies
Voies réservées	n/a	1 voie réservée aux virages à gauche dir. Est
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2E09_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	E		
									VARIANTE:	10	PB

